

Kommunalpolitik in Corona-Zeiten

Maulburg stimmt für den Ausbau der Wiesentalbahn



Von Nicolai Kapitz

Di, 31. März 2020 um 15:59 Uhr

Maulburg

BZ-Plus | Der Maulburger Gemeinderat tagt wegen des Coronavirus in der Alemannenhalle. Die Räte ziehen beim Ausbau der Regio-S-Bahn mit. Die Zukunft beim Haltepunkt Maulburg West bleibt aber ungewiss.



Es ging um den Ausbau der Wiesentalbahn Foto: Daniel Gramespacher

In einer – wie Bürgermeister Jürgen Multner es bezeichnete – "denkwürdigen" Sitzung hat der Maulburger Gemeinderat am Montagabend den weiteren Planungen für den Ausbau der Wiesentalbahn inklusive 15-Minuten-Takt zwischen Schopfheim und Lörrach grünes Licht gegeben. Außerdem soll die Gemeinde beim angedachten Haltepunkt Maulburg West weiter Druck machen, denn dieses Vorhaben ist bekanntermaßen nicht Bestandteil der aktuellen Ausbaupläne. Wegen der Corona-Krise fand die außergewöhnliche Tagung in der Alemannenhalle statt.

Reihum hatten die Städte und Gemeinden ihre Ratssitzungen wegen der Corona-Krise abgesagt oder verschoben – in Maulburg allerdings blieb es beim anvisierten Termin. "Wir haben hier zwei Tagesordnungspunkte, die wir nicht so einfach durchwinken wollten", erklärte Bürgermeister Jürgen Multner. "Und wenn wir uns schon treffen, können wir auch gleich das ganze Programm abspulen."

Jeder hat seinen eigenen Tisch

Und so kam es, dass die Alemannenhalle zum Ratssaal umfunktioniert wurde. Jeder Rathausmitarbeiter und jeder Gemeinderat bekam seinen eigenen Tisch mit ungefähr zwei Metern Abstand zum Nachbarn. Der obligatorische Handschlag entfiel, die Räte nahmen ob der etwas kühlen weil ungeheizten Halle teilweise in Mäntel gehüllt an den Tischen Platz.

"Ich hoffe auf kurze Diskussionen", eröffnete Multner die Sitzung. "Geben wir Gas." Einer der beiden wichtigen Tagesordnungspunkte war die Diskussion darum, ob Maulburg den weiteren Planungen zum Ausbau der S-Bahn und deren Taktverdichtung zustimmen würde. Schließlich hat die Gemeinde elf Prozent der Planungskosten zu tragen – immerhin bis zu 484.000 Euro.

Rückblick: Der 15-Minuten-Takt zwischen Basel und Lörrach soll kommen

Und dieses Geld wollen Maulburgs Gemeinderäte auch zu ihrem Vorteil angelegt wissen: Die von Weil kommende S-Bahn-Linie 5 soll auf ihrem Weg nach Schopfheim voraussichtlich ab 2035 auf dem mittleren Teil der Wiesentalbahn gemeinsam mit der S6 einen Viertelstundentakt anbieten und auch in Maulburg Halt machen. Dafür muss die Strecke ausgebaut werden, teilweise zweigleisig. Grundsätzlich signalisierten die Fraktionen Zustimmung. "Wir haben ja nur die Wahl, das Projekt entweder zu kippen oder zuzustimmen", sagte Christoph Schwald, Fraktionschef der Freien Wähler. Auch SPD-Sprecher Christian Leszkowski wollte das weitere Vorgehen nicht blockieren, CDU und BVM sahen es ähnlich. Schlussendlich gaben die Räte Bürgermeister Jürgen Multner einstimmig den Auftrag, den Planungen und dem Finanzierungsschlüssel bei der nächsten Verbandsversammlung im Sinne Maulburgs zuzustimmen.

Diskussionsbedarf

Trotzdem gab es Diskussionsbedarf. Kurt Greiner (Freie Wähler) wollte von Nina Gregotsch – beim Landratsamt mit dem Projekt betraut – wissen, ob die S5 nicht schon vor der Realisierung des gesamten Projekts bis 2035 in Maulburg halten könnte. Und seitens der SPD forderten Ina Pietschmann und Christian Leszkowski, den Haltepunkt Maulburg West angesichts voranschreitender Planungen des benachbarten Gewerbegebiets nicht aus den Augen zu verlieren. Man müsse sich ansonsten Gedanken machen, wie Pendler vom Bahnhof ins Gewerbegebiet kommen – etwa per Bus-Shuttle.

Nina Gregotsch bremste die Erwartungen: Ein S-5-Stopp in Maulburg sei unmöglich, bevor die Infrastruktur nicht angepasst sei. Das Potenzial der Strecke sei "ausgequetscht wie eine Zitrone". Und zum Haltepunkt Maulburg West könne sie keine belastbaren Aussagen machen – weder ob, noch bis wann der zusätzliche Haltepunkt realisiert wird. Den Räten blieb angesichts dieser vagen Aussagen nichts anderes übrig, als sich darauf zu einigen, dass die Gemeinde bei dem Thema weiterhin Druck machen soll.

Ressort: [Maulburg](#)

Zum Artikel aus der gedruckten BZ vom Mi, 01. April 2020:

» Zeitungsartikel im Zeitungslayout: [PDF-Version herunterladen](#)

» Webversion dieses Zeitungsartikels: [Maulburg zieht beim Bahn-Umbau mit](#)

Kommentare